



6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz				SWECO  Sustainable engineering and design	
VYPRACOVAL		HIP	Ing. Jaroslav Kabele	T. KONTROLA	Ing. Petr Kaňkovský
PROJEKTANT	Ing. Jaroslav Kabele	ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Milan Moravec Ph.D.	DATUM	01/2015
OBJEDNATEL	Povodí Vltavy, státní podnik			OKRES	Český Krumlov
AKCE: ÚPRAVA KORYTA TOKU POLEČNICE V Ř. KM 0,10 AŽ 2,52 DOKUMENTACE PRO ZMĚNU ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ				ČÍSLO ZAKÁZKY	11 4313-06-01
				STUPEŇ	DUR
				FORMÁT	28 A4
				MĚŘÍTKO	
ČÁST STAVBY				ARCHIVNÍ ČÍSLO	000520/15/1
				SO/PS	
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY	A

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti SWECO HYDROPROJEKT a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

	strana
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1 ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2 ÚDAJE O ŽADATELI	4
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
2.1 PROJEDNÁNÍ ZÁMĚRU S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A DOTČENÝMI SUBJEKTY	4
2.2 PŘEDCHOZÍ STUDIJNÍ A PROJEKTOVÉ PRÁCE	5
2.3 TECHNICKÉ A JINÉ PROJEKTOVÉ PODKLADY	5
2.4 GEODETICKÉ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY	5
2.5 PODKLADY PRO KOORDINACI S DALŠÍMI ZÁMĚRY	6
2.6 DALŠÍ PODKLADY	6
3. PŘEDMĚT PŘEDKLÁDANÉ DOKUMENTACE A JEJÍ ÚČEL, DSP Z 06/2009	6
3.1 PŘEDMĚT PŘEDKLÁDANÉ DOKUMENTACE A JEJÍ ÚČEL, ZMĚNY VŮČI ÚR	6
3.2 DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ Z 02/2008 A PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ Z 06/2009 A ODCHYLKY OD NICH	7
3.3 DSP PRO VODOPRÁVNÍ ŘÍZENÍ	8
3.4 DSP PRO OBECNÝ STAVEBNÍ ÚŘAD	8
3.5 DSP PRO DOPRAVNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD	8
3.6 DALŠÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE Z 06/2009	8
3.7 POZNÁMKY K DALŠÍ PLATNOSTI DSP Z 06/2009	9
4. ÚDAJE O ÚZEMÍ	10
4.1 ROZSAH ÚZEMÍ ZMĚN OPROTI DUR Z 02/2008	10
4.2 DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ, CHARAKTERISTIKY DOTČENÉHO ÚZEMÍ	10
4.3 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ A ODTOKOVÝCH POMĚRECH	14
4.3.1 Odtokové poměry, záplavové území	14
4.3.2 Ochrana přírody	15
4.3.3 Ochrana památek	15
4.4 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, PLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A ORGANIZACÍ	15
4.4.1 Údaje o splnění podmínek regulačního plánu	15
4.4.2 Informace o splnění podmínek uvedených v územním rozhodnutí	15
4.4.3 Informace o splnění dalších požadavků orgánů stát. správy a organizací dotčených stavbou	17
4.4.3.1 Problematika památkové péče	17
4.4.3.2 Problematika dopravy	17
4.4.3.3 Problematika životního prostředí a přírody	18
4.4.3.4 Řešení podmínek dalších orgánů státní správy a dotčených subjektů	19
4.5 SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH A PODMIŇUJÍCÍCH INVESTIC	23
4.5.1 Související stavby	23
4.5.2 Podmiňující stavby	24
4.5.2.1 Přímou související – navrhované v souladu s územním rozhodnutím	24
4.5.2.2 Stavby přímo související z hlediska účelu stavby, další doporučení	25
4.6 SEZNAM POZEMKŮ, DOTČENÝCH (PROVÁDĚNÍM) A UMÍSTĚNÍM STAVBY	25
5. ÚDAJE O STAVBĚ	27
5.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY	27
5.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	27
5.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA	27

5.4	ÚDAJE O OCHRANĚ STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	27
5.5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ PODMÍNEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ	27
5.6	NÁVRHOVÉ KAPACITY STAVBY	27
5.7	ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY	27
5.8	ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY	27
5.8.1	Časové údaje o realizaci stavby	27
5.8.2	Etapová výstavba	28
6.	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	28

SEZNAM PŘÍLOH DOKUMENTACE KE ZMĚNĚ ÚR

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE

C.2 CELKOVÉ A KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

C.2.1 Situace stavby – 1. část

C.2.2 Situace stavby – 2. část

C.3 ZÁKRES ZÁBORŮ A DOTČENÍ PARCEL STAVBOU

D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE

D.1 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

E. DOKLADOVÁ ČÁST – pouze výtisky 1 až 4

V textové části předkládané dokumentace (přílohy A a B) je zvýrazněn podžlucením především popis změn, které by měly být uvedeny ve změnovém územním rozhodnutí.

Zvýrazněny jsou i odstavce a texty, které se významněji odlišují od dokumentace pro územní řízení z 02/2006, na jejímž základě bylo vydáno dosud platné územní rozhodnutí č.j. SÚ 518/08-Ně ze dne 29.7.2008.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název investiční akce: Úprava koryta toku Polečnice v ř. km. 0,10 - 2,52
Předmět dokumentace: Dokumentace pro změnu územního rozhodnutí
Místo stavby: Český Krumlov
Katastrální území: Český Krumlov (a Kladné – Dobrkovice)
Část dokumentace: A – Průvodní zpráva

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Instituce: Povodí Vltavy, státní podnik
Adresa: Holečkova 8, 150 24 Praha 5
Identifikační číslo: 70889953

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Obchodní firma: Sweco Hydroprojekt a.s.
Adresa: Tábořská 31, 140 16 Praha 4
Identifikační číslo: 26475081
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaroslav Kabele, číslo autorizace ČKAIT 0007275 – obor vodní hospodářství a krajinné inženýrství

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 PROJEDNÁNÍ ZÁMĚRU S ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY A DOTČENÝMI SUBJEKTY

- Územní rozhodnutí o umístění stavby (ÚR) Úprava koryta toku Polečnice v ř. km 01 až 2,52 - č.j. SÚ 518/08-Ně ze dne 29.7.2008, prodloužení platnosti ÚR - č.j. MUCK 03519/2011 ze dne 20.1.2011 a prodloužení platnosti ÚR - č.j. MUCK 26928/2014 ze dne 14.5.2014, v současnosti probíhá řízení k dalšímu prodloužení platnosti ÚR
- Rozhodnutí o odvolání k ÚR – vydal Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionál. rozvoje, územního plánování a stavebního řádu vydal dne 13.11. 2008 – č.j. KUJCK 28770/2008 OREG/9
- Vyjádření a stanoviska z hlediska památkové péče (Závazné stanovisko OÚP a PP MěÚ ČK z 29.7. 2008, Rozhodnutí MK ČR z 15.4. 2008 v části věci – souhlas s přemístěním – historického - silničního mostku přes Polečnici, Odborné vyjádření NPÚ ČB z 27.3. 2008 k projektu k ÚŘ, Odborné vyjádření NPÚ ČB z 12.3. 2008 k přemístění histor. mostku na pozemek p.č. 940/1, Odborné vyjádření NPÚ ČB z 7.2. 2008 k přemístění histor. mostku a k ochran. pásnu MPR Č. Krumlov – Latrán, Odborné vyjádření NPÚ ČB z 21.3. 2006 k projektu k ÚŘ, Vyjádření OÚR, investic a PP MěÚ ČK k dokončené dokumentaci k ÚŘ z 14.3. 2005)
- Ostatní vyjádření stát. správy a organizací k územnímu řízení (Vyjádření OI MěÚ ČK z 22.4. 2008, Vyjádření OI MěÚ ČK z 1.4. 2008, Vyjádření OI MěÚ ČK z 18.3. 2008 a 6.6. 2006, Závazné stanovisko OŽPaZ MěÚ ČK ke stavbě na lesním pozemku a v ochran. pásnu lesa z 17.3. 2008, Závazné stanovisko LČR z 5.3. 2008 ke stavbě, Vyjádření Kraj. úřadu OŽPZaL z 5.3. 2008 k záměru – ve věci EIA, Závazné koordinované stanovisko OŽPaZ MěÚ ČK k PD z 26.2. 2008, Stanovisko AOPK ČR k DÚŘ z 18.2. 2008, Závazné – souhlasné - stanovisko OŽPZ MěÚ ČK k zásahu do VKP z 23.11. 2005, Rozhodnutí Kr. úřadu - OŽPZaL z 28.3. 2006 ve věci odvolání Hnutí Duha a Památkář. obce českokrumlovské ke stanovisku k zásahu do VKP, Stanovisko Odboru dopravy a silnič. hosp. MěÚ ČK

k DÚŘ ze 17.3. 2008, Vyjádření ŘSD ČB ze 7.1. 2008 k záměru, Vyjádření SÚS ČK z 6.2. 2008 k záměru)

- Vyjádření vlastníků dotčených pozemků k územnímu řízení (rok 2008)
- Vyjádření organizací vlastnicích a spravujících dotčené pozemky a zařízení podél vodního toku – z roku 2009: Českokrumlovský rozvojový fond, s.r.o., Hokejový sportovní klub HC Slavoj, FK Slavoj, Volejbalový sportovní klub Český Krumlov, D.K.K., a.s., Tenis centrum, s.r.o., Madeta, a.s., Pivovar Eggenberg, a.s., Fonsus - první těžební, a.s.)
- Vyjádření z roku 2014 a 2015 - subjektů vlastnicích a spravujících dotčené pozemky a zařízení podél vodního toku – v rozsahu změn vůči původnímu DUR z roku 2008 – Českokrumlovský rozvojový fond, s.r.o., Volejbalový sportovní klub Český Krumlov, Tenis centrum, s.r.o., Madeta, a.s., Pivovar Eggenberg, a.s., Grafitový důl Český Krumlov, s.r.o.), Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Předběžná vyjádření vlastníků a správců a inženýrských sítí a zařízení, případně potvrzení platnosti těchto vyjádření - k rozpracovanému doplnku DUR z 02/2014 a 01/2015 – v rozsahu změn vůči původnímu DUR z roku 2008

2.2 PŘEDCHOZÍ STUDIJNÍ A PROJEKTOVÉ PRÁCE

- Studie odtokových poměrů potoka Polečnice v intravilánu města Český Krumlov, Hydroprojekt CZ, a.s., 02/2003
- Studie odtokových poměrů povodí potoka Polečnice, Hydroprojekt CZ, a.s., 03/2003
- Technická pomoc „Protipovodňová opatření na toku Polečnice v intravilánu města Český Krumlov - posouzení variant řešení zlepšení podmínek převádění velkých vod v úseku ř. km 0,65 až 1,73“, Hydroprojekt CZ, a.s., 10/2003
- Technická pomoc „Protipovodňová opatření na toku Polečnice v intravilánu města Český Krumlov - opatření pro zvýšení kapacity koryta v úseku ř. km 1,72 až 2,35“, Hydroprojekt CZ, a.s., 10/2003
- Studie – Polečnice ř. km 5,7 – posouzení suchého poldru, Hydroprojekt CZ, a.s., 03/2005
- Studie - Dokumentace protipovodňových opatření pro potok Polečnice, Hydroprojekt CZ, a.s., 08/2007
- Dokumentace pro územní řízení „Úprava koryta toku Polečnice v ř. km 0,1 až 2,52“, Hydroprojekt CZ, a.s., 02/2008 (aktualizace a úprava téhož projektu pro ÚŘ z 02/2005)
- Dokumentace pro stavební řízení „Úprava koryta toku Polečnice v ř. km 0,1 až 2,52“, Hydroprojekt CZ, a.s., 06/2009 – vodohospodářská část, část schvalovaná obecným stavebním úřadem a dopravním úřadem

2.3 TECHNICKÉ A JINÉ PROJEKTOVÉ PODKLADY

- Inženýrsko-geologický průzkum pro úpravu koryta toku Polečnice v Č. Krumlově – 4G consite, s.r.o. (RNDr. Jiří Tomášek), 04/2009
- Stavebně-technický průzkum opěrných zdí a mostních opěr pro akci Úprava koryta toku Polečnice v Č. Krumlově – Betonconsult, s.r.o. (Doc. Ing. Jiří Dohnálek, CSc.), 05/2009
- Dendrologický průzkum a ocenění dřevin, návrh dosadby dřevin – Green Design – Ing. Šimčíková, 06/2009
- Výpočet průběhu hladin a rychlostí 2D matemat. modelem pro Q_{100} a Q_{50} v úseku ř. km 0,9 až 1,8, Envisystem, s.r.o., 12/2013
- Podrobný terénní průzkum a fotodokumentace zpracovatele dokumentace, uskutečněný v listopadu 2002 až únoru 2003, v lednu 2005 a v dubnu 2009 (a v 12/2013), zaměřený na zjištění stavu koryta, břehů a objektů na vodním toku Polečnice
- Hydrologická data pro Polečnici v Č. Krumlově z 11/2013, vč. odhadu kulminačního průtoku 06/2013
- Záznamy z projednání projektu (příloha E).

2.4 GEODETICKÉ A KATASTRÁLNÍ PODKLADY

- Základní vodohospodářská mapa 1 : 50 000 (32-23 Český Krumlov)
- Základní mapy 1 : 10 000 (32-23-04, 32-23-05, 32-23-09, 32-23-10)
- Státní mapy 1 : 5 000 - odvozené (Český Krumlov: 7-0, 7-1, 8-0, 8-1)

- Zaměření objektů (mosty, lávky, jezy – Povodí Vltavy, s.p.) 1999, poskytl MěÚ Český Krumlov
- Zaměření údolních profilů a podélného profilu Polečnice (pro výpočet průběhu hladin při povodních), fa GEMA, 02/2003
- Geodetické tachymetrické doměření zájmového území výstavby – fa GEMA, 01/2005
- Tachymetrické zaměření koryta a břehů vodního toku Polečnice, 12.2003 (poskytl Povodí Vltavy, s.p. – závod Horní Vltava, 01/2005)
- Tachymetrické doměření zájmového území, fa Aquageodet – Kotík, 04., 05. 2009
- Digitální podklady k dotčeným parcelám z Katastru nemovitostí (ČÚZK, 01/2015)
- Informace o parcelách KN – internet stránky ČÚZK, 01/2015

2.5 PODKLADY PRO KOORDINACI S DALŠÍMI ZÁMĚRY

- Jelenka – parkoviště zájezdových autobusů - projekt, SP studio, s.r.o., 12/2007
- Rekonstrukce IS a komunikace v Dobrkovicích – Č. Krumlov – projekt, MARS s.r.o., 08/2005
- Vodohospodářské řešení Č. Krumlov – N. Dobrkovice – projekt, BBN Consulting s.r.o., 01/2009
- Sportovně relaxační centrum Č. Krumlov – studie, Studio Archa, s.r.o., 11/2005
- Zastavovací studie předpolí grafit. dolu v Č. Krumlově, fa 4DS, s.r.o., 03/2008

2.6 DALŠÍ PODKLADY

- Předběžná zpráva o povodni na říčce Polečnici v srpnu 2002, Povodí Vltavy 2002
- Zpráva – Město Český Krumlov – povodně 2002
- Videozáznamy – povodně 2002 - Český Krumlov (poskytl MěÚ Český Krumlov)
- Další podklady poskytnuté MěÚ Český Krumlov: Soupis problematických míst na Polečnici ve vztahu k povodni v srpnu 2002, včetně zákresu skutečného rozlivu a hloubek zatopení objektů v mapě 1 : 5 000
- Odhad maximálního průtoku v roce 2002 – srpen, září (telefonicky poskytl dne – 26.9.2003 a 21.1.2005, ČHMÚ Č. Budějovice, Ing. Lett)
- Fotodokumentace povodně 2002 (poskytl MěÚ Český Krumlov, web strana města Český Krumlov)
- Videozáznamy a fotodokumentace – povodně 06/2013 - Český Krumlov (poskytl MěÚ Český Krumlov)
- Platné právní předpisy a technické a oborové normy – např. TNV: 75 2102 - Úpravy potoků, 75 2103 - Úpravy řek apod.

3. PŘEDMĚT PŘEDKLÁDANÉ DOKUMENTACE A JEJÍ ÚČEL, DSP Z 06/2009

3.1 PŘEDMĚT PŘEDKLÁDANÉ DOKUMENTACE A JEJÍ ÚČEL, ZMĚNY VŮČI ÚR

Předkládaná dokumentace bude sloužit ke změnovému řízení pro vydání rozhodnutí o umístění stavby.

V roce 2008 (v únoru) byla vypracována dokumentace pro územní řízení pro stavbu „Úprava koryta toku Polečnice v ř. km. 0,10 - 2,52“. Pro stavbu bylo dne 29.7. 2008 stavebním úřadem města Český Krumlov vydáno dosud platné rozhodnutí o umístění stavby (ÚR) pod č.j. SÚ 518/08-Ně, jemuž byla prodloužena platnost 20.1 2011a následně dne 14.5.2014, v současnosti probíhá řízení k dalšímu prodloužení platnosti ÚR.

Jedná se o stavbu pro zvýšení stupně protipovodňové ochrany ze stávající úrovně (cca Q_5) na ochranu do Q_{100} (stoleté vody). Koncepce spočívá v realizaci opatření pro zvýšení kapacity koryta a příčných objektů tak, aby Q_{100} převedly bez vybřežení. Opatření spočívají v:

- rozšíření stávajícího koryta (úseky km 0,74 až 1,19, 1,23 až 2,53 – v úseku ř. km 1,71 až 1,8 se provede na rozdíl od DUR z 02/2008 výraznější rozšíření koryta do pravého břehu)
- dílčích prohrábkách dna (úseky km 0,60 až 0,72, 1,18 až 1,22 a 1,62 až 2,13 – v úsecích ř. km 1,06 až 1,30 a 1,64 až 1,84 se provede na rozdíl od DUR z 02/2008 výraznější prohrábka dna koryta)
- ohrázování koryta (úseky km 1,48 až 1,60 a 1,93 až 2,37)

- doplnění dalších bariér proti rozlivu (nábřež. zdi s příp. doprovodnými ochran. zídkami - ř. km 0,72 až 1,19, zvýšení a rekonstrukce zdi podél tenisového areálu, ochranné zábradlí podél ulice pod N. Dobrkovicemi, zvýšení nivelety staré Chvalšinské silnice)
- úpravách (odstranění) příčných překážek a úzkých profilů - mostku u Plášťového mostu (ř. km 0,50) a lávek v km 0,95, 1,04 a 2,52, odstranění produktovodů z průtočného profilu (v km 0,71, 0,75 a 1,31)
- dalších protipovodňových opatřeních – na kanalizaci a zaústěních drobných vodních toků

Součástí stavby budou i úpravy a přeložky inženýrských sítí a zařízení (vodovody, kanalizace, silové a sdělovací kabely a vrchní vedení, plynovody apod.), vegetační úpravy (nezbytné kácení a následné dosadby dřevin). Vedlejším cílem je také stabilizace koryta říčky.

Součástí opatření mělo být – podle stávajícího územního rozhodnutí – také odstranění historického klenutého mostu v říčním kilometru 1,19. Protože odstranění tohoto mostu je z hlediska ochrany památek nepřijatelné, investor zadal zpracování dokumentace pro změnu územního rozhodnutí tak, aby nebylo nutné historický most z profilu km 1,19 odstraňovat a zároveň byla zajištěna kapacita koryta pro provedení stoleté povodně. Opatření bylo navrženo na základě provedení podrobného matematického hydraulického modelu příslušné říční tratě. Výsledné navržené řešení spočívá v provedení hlubší prohrádky v úseku cca km 1,05 až 1,3, spolu se zabezpečením základů jak historického mostu, tak mostu novějšího – silničního – v ř. km cca 1,21).

Součástí hydraulického posouzení byla i trať až po ř. km 1,85 – tedy včetně profilu silničního mostu v ř. km 1,695 (v blízkosti areálu dolu Grafit). Z podrobného posouzení vyplynula potřeba provést hlubší (oproti původnímu projektu pro územní řízení) prohrádku i v úseku ř. km cca 1,60 až 1,80. Silniční most je totiž z hydraulického hlediska nevhodně disponován vůči proudnici. Současně se v úseku ř. km 1,71 až 1,80 navrhuje dílčí změna trasy koryta tak, aby nátok na profil mostu byl hydraulicky vhodnější. Tím dojde k většímu záboru na pravém břehu říčky v úseku nad mostem. Součástí opatření bude i zabezpečení základů tohoto silničního mostu.

Přestože změny související s odchylkami řešení v dílčích úsecích před, v profilu a za silničními mosty v říčních kilometrech 1,21 a 1,695 (tedy v úsecích km 1,05 až 1,30 a 1,60 až 1,80) nejsou v porovnání s celkovým rozsahem stavby významné, předkládaná dokumentace je do určité míry zpracována komplexně - jako nový podklad pro (změnové) územní řízení a to proto, že v období od vydání územního rozhodnutí v roce 2008 a současností došlo ke změně legislativy, týkající se struktury a obsahu dokumentace předkládané k územnímu řízení a došlo také k dílčím změnám stavu v katastru nemovitostí. Do určité míry se do předkládané dokumentace promítla i upřesnění, která vyplynula s podrobnějšího řešení problematiky v rámci zpracování dokumentace pro stavební řízení v roce 2009 (byť tato dokumentace nebyla dosud předložena ke stavebnímu řízení a tuto dokumentaci bude nutné v budoucnu aktualizovat).

3.2 DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ Z 02/2008 A PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ Z 06/2009 A ODCHYLKY OD NICH

V návaznosti na v roce 2008 vydané územní rozhodnutí bylo investorem – Povodí Vltavy, státní podnik – zadáno zpracování dokumentace pro stavební povolení (DSP). Dokumentace DSP byla – v červnu 2009 - vypracována samostatně pro objekty schvalované vodoprávním úřadem, samostatně pro objekty schvalované obecným stavebním úřadem a samostatně pro objekty schvalované dopravním stavebním úřadem.

Protože DSP byla zpracována na základě stále platného územního rozhodnutí a je úměrně projektovému stupni podrobnější než dříve (02/2008) zpracovaná dokumentace pro územní řízení (DUR), předkládaná dokumentace pro změnu stávajícího územního rozhodnutí do určité míry z DSP vychází. V předkládané dokumentaci jsou proto v některých případech uváděny odkazy na DSP z 06/2009. Tato DSP vycházela z mnohem podrobnějších podkladů než DUR – geodetických, inženýrsko-geologických, z údajů z provedeného stavebně-technického průzkumu stavbou dotčených objektů (mostů, zdí apod.), z výsledků dendrologického průzkumu.

Změny koncepce stavby oproti DUR z 02/2008 (a DSP z 06/2009) budou v souvislosti se změnami řešení v úsecích ř. km 1,05 až 1,30 a 1,60 až 1,80, popsány v předchozí kapitole, minimální, proto řešení uvedená v DSP z 06/2009 jsou v převážné většině i nadále platná.

V DSP z 06/2009 bylo členění stavby následující:

- SO 01 - Úprava koryta v úseku km 0,10 až 0,71 – DUR je platná v plném rozsahu

Úprava koryta toku Polečnice v ř. km. 0,10 - 2,52 – dokumentace pro změnu ÚR – průvodní zpráva

- **SO 02 - Úprava koryta v úseku km 0,71 až 1,22** – na rozdíl od původní DUR (a DSP) se počítá se zachováním klenutého historického mostu v ř. km 1,19, pro zajištění dostatečné kapacity budou provedeny hlubší prohrábký v úseku ř. km 1,05 až 1,22, budou zajištěny základy mostů v ř. km 1,19 a 1,21, ostatní opatření zůstávají dle DUR (a DSP)
- **SO 03 - Úprava koryta v úseku km 1,22 až 1,71** - pro zajištění dostatečné kapacity budou provedeny hlubší prohrábký v úseku ř. km 1,22 až 1,30 a 1,60 až 1,71, budou zajištěny základy mostu v ř. km 1,695, ostatní opatření zůstávají dle DUR (a DSP)
- **SO 04A - Úprava koryta v úseku km 1,71 až 2,63** – pro zajištění dostatečné kapacity budou provedeny hlubší prohrábký v úseku ř. km 1,71 až 1,80, v úseku ř. km 1,71 až 1,80 bude provedena úprava trasy koryta Polečnice – s mírným posunem do pravého břehu, ostatní opatření zůstávají dle DUR (a DSP); v rámci zpracování DSP byl objekt SO 04 rozdělen na část vodohospodářskou (SO 04A) a dopravní (SO 04B – úprava Staré Chvalšinské silnice, která bude zároveň sloužit jako ochranná protipovodňová hráz)
- **Objekt SO 12 – Přeložky a úpravy zařízení ve správě VaK Jižní Čechy byl rozdělen na SO 12A - Přeložky a úpravy vodovodů a SO 12B - Přeložky a úpravy kanalizačních zařízení** - tyto objekty mj. (v zájmových územích změn) zahrnují:
 - Přeložka vodovodu v ř. km 1,23 – oproti DUR bude potrubí nutno uložit hlouběji
 - Kanalizace shybka – ř. km 1,175 – oproti DUR bude nutno shybku uložit hlouběji
 - Kanalizace shybka – ř. km 1,710 – oproti DUR bude nutno shybku uložit hlouběji
 - Kanalizační výustní objekty - DUR je nadále (v obecné rovině) platná

3.3 DSP PRO VODOPRÁVNÍ ŘÍZENÍ

DSP pro objekty schvalované vodoprávním úřadem (vypracoval Hydroprojekt CZ, a.s.) byla dokončena v červnu 2009. DSP byla zpracována podle tehdy příslušné vyhlášky č. 499/2006 Sb.

3.4 DSP PRO OBECNÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

V rámci dokumentace (DSP), zpracovávané pro schválení obecným stavebním úřadem byly rozpracovány následující projekty (06/2009 vypracoval Hydroprojekt CZ, a.s. na podkladě DUR z 02/2008):

- **SO 09 – Přeložky a úpravy zařízení ve správě E-ON Česká rep., s.r.o. – rozvod elektřiny** (Přeložky a úpravy zařízení rozvodu elektřiny) – mj. (v zájmových územích změn) zahrnuje:
 - Ochrana kabelů u mostu v ř. km 1,2 - DUR je nadále platná
- **SO 10 – Přeložky a úpravy zařízení ve správě E-ON Česká rep., s.r.o. – rozvod plynu** (Přeložky a úpravy zařízení rozvodu plynu a tepla) – mj. (v zájmových územích změn) zahrnuje:
 - Přeložka STP plynovodu v ř. km 1,24 - oproti DUR bude potrubí nutno uložit hlouběji
 - Přeložka STP plynovodu v ř. km 1,307 - DUR je nadále platná

3.5 DSP PRO DOPRAVNÍ STAVEBNÍ ÚŘAD

V rámci dokumentace (DSP), zpracovávané pro schválení dopravním stavebním úřadem byly rozpracovány následující projekty (06/2009 vypracoval Hydroprojekt CZ, a.s. a City Plan, s.r.o. na podkladě DUR z 02/2008):

- **SO 04B – Úprava nivelety Staré Chvalšinské cesty** - DUR je nadále platná (viz též kapitola 3.2)
- **SO 05 – Rekonstrukce mostku u Plášťového mostu v ř. km 0,50** - DUR je nadále platná (výstavba nového mostku)
- **SO 06 – Rekonstrukce (ocelové) lávky v ř. km 0,95** – nebude realizována - MěÚ Č. Krumlov od rekonstrukce upustil – lávka bude plně likvidována – v souvislosti s tím bude nutné řešit přeložky inž. sítí, uložených v její mostovce
- **SO 07 – Rekonstrukce betonové lávky v ř. km 1,04** - DUR je nadále platná (výstavba nové lávky)
- **SO 08 – Rekonstrukce lávky v ř. km 2,53** - DUR je nadále platná

3.6 DALŠÍ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE Z 06/2009

V rámci přípravy stavby byl samostatně vypracován také projekt **SO 11 – Přeložky a úpravy zařízení ve správě Telefonica O2, a.s.** (Přeložky a úpravy podzemního telekomunikačního vedení). Tento objekt by měl

8 (28)